

TRAVAUX

DE RESTAURATION DE LA LEYSSE

GRAND CHAMBERY | CISALB

➔ **MERCREDI 23 MAI 2018**
18:30 À 21:00

RDV : Chemin du Pré Marquis
73290 LA MOTTE SERVOLEX

DANS LA CONTINUITÉ DES ÉVÉNEMENTS LIÉS À LA SENSIBILISATION AU PAYSAGE, LA MAISON DE L'ARCHITECTURE VOUS PROPOSE LA VISITE DES TRAVAUX DE RESTAURATION DE LA LEYSSE AVEC LA MAÎTRISE D'OUVRAGE DE L'OPÉRATION, LES ENTREPRISES ET LA MAÎTRISE D'OEUVRE.

18:30 → VISITE DES TRAVAUX RÉALISÉS
20:00 → ÉCHANGES ET APÉRITIF GOURMAND AU BORD DE L'EAU

Avec

Christophe Guay, Directeur de la gestion des cours d'eau et protection contre les crues
Des représentants des entreprises en charge du chantier
Des membres de l'équipe de maîtrise d'oeuvre

maison
de l'architecture
ma'
Savoie



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



21 rue croix d'or | 73000 Chambéry | www.maison-architecture-savoie.org

MERCI DE VOUS INSCRIRE PAR MAIL
CONTACT@MAISON-ARCHITECTURE-SAVOIE.ORG



VISITE
DE PAYSAGE

→ TRAVAUX DE RESTAURATION DE LA LEYSSE

GRAND CHAMBERY | CISALB AIX LES BAINS (73)

UN DOUBLE OBJECTIF DE PROTECTION ET ECOLOGIQUE

La Leysse, qui prend sa source dans les Bauges et se jette dans le lac du Bourget symbolise bien l'agglomération chambérienne incluant désormais une partie du massif qui la domine, sous le nom de Grand Chambéry. Une rivière qui, de Saint-Alban-Leysse au Bourget-du-Lac, en passant par la ville centre, traverse une bonne partie du territoire urbain, pouvant y provoquer des inondations, comme cela a été le cas par le passé. D'où le premier objectif du chantier de restauration, sachant que, depuis leurs créations, il y a 100 à 150 ans, les digues de protection s'étaient fragilisées. Des arbres ont poussé, déstabilisant la structure, ainsi que l'ouvrage, qui n'était plus étanche et ne remplissait plus son rôle. En cas d'inondation, la voie rapide urbaine, les zones pavillonnaires et économiques sont directement menacées.

Le second objectif du chantier est environnemental. Il va permettre, en effet, de restituer un corridor écologique à la Leysse, connectée à une zone humide (étendue d'eau en zone naturelle favorisant la biodiversité) entièrement végétalisée. Le lit de la rivière est repensé et de nouveaux méandres sont créés. Suite au retrait d'arbres, nécessaire au déroulement des travaux, de nouvelles plantations ont été réalisées avec un objectif de planter 60 000 nouveaux végétaux. Cela apportera de l'ombre et régulera la température de la rivière en été.

L'investissement global, de 17 M d'euros, est à mettre en rapport avec un risque de dégâts évalués à 120 M d'euros. Un premier tronçon de travaux, entre le pont des Allobroges, à Chambéry, et le pont SNCF, avait été achevé à l'été 2015. L'aménagement du second tronçon, jusqu'à l'aval de l'A43, à la Motte-Servolex, ont débuté en 2016.